

SAMBAR 生誕 50 周年記念企画

サンバーでタスキを繋いで日本一周しよう！

サンバーの歴史に花を咲かせるために…



サンバー全国一周駅伝 走行者のルール(基本編)

1 安全第一でお願いします。

事故やトラブルは出来るだけ避ける努力をお願いします。

例えば、

①クルマの貸し借りについては、慎重になってください。初めて逢った方に、「かつてサンバーに乗っていたので、サンバー駅伝に参加したい」との申し出があるかもしれませんが、この場合は、最終的には当人同士の判断としますが、運転はお断りして、助手席などへの乗車を勧めてはいかがでしょうか？

②次の目的地へカルガモ走行をする際に、交差点で無理に黄(赤)信号で入ったり、連絡のため携帯電話を走行中に使用しないようにしてください。

万が一、事故・トラブルが発生した場合には、警察に届けるなど自己責任で対応をお願いします。

是非、無事故で全国一周をしたいものです。よろしくお願いします。

2 タスキを確実に繋いでください。

タスキを受け取りましたら、サンバー 50 年間の重みを繋いでいるのだという意識を持って、次の方と連絡を取り確実に繋いでください。50 周年企画スタッフも努力しますが、ひとりひとりの皆様のご協力が無くては、繋がりませんのでよろしくお願いします。

場合によっては、近隣県の方で受け取る方が居なくて、ゆうパックで遠隔地に送付しなければならない場合もあると思いますが、こんな対応もあることを承知でタスキを受け取ってください。

全国でタスキの到着を待っている方がいますので、よろしくお願いします。

3 サンバー生誕 50 周年という機会を通じて、仲間と交流をしてください♪

タスキのリレーの際には、可能な限りプチオフ会的に、交流(雑談・情報交換・自慢話・写真撮影)をして、サンバーの 50 歳を共に祝いましょう♪

サンバスの醍醐味は、友情パワーアップですので、よろしくお願いします。

4 駅伝リレーの状況などについて、大学ノート・道路地図に記載してください。

主な記載内容としては、

- ・基礎データとして、リレー日時・リレー場所・走行車両、走行者、走行ルート(走行距離)を
- ・そして、サンバーとの思い出、駅伝走行中の様子など、雑記帳的に「みなさんの思い」を書いてください。

最終的に走行者(車)数、走行距離(可能な範囲で)の集計を考えており、夢としては、そのノートを「サンバー博物館(?)」での展示です(笑)

サンバーの歴史の最終章(?)に記録されますので、よろしくお願いします。

5 カンパ・寄付をお願いします。

走行のガソリン負担などは、すみませんが個人負担でお願いします。

共通経費としては、タスキが連続的に繋がらない場合に、遠隔地への駅伝グッズの郵送代金や、ノートなどの消耗品代が必要になると思います。

場合によっては、チャリティオークションを実施すれば盛り上がるかもしれませんね。

余剰が生じましたら、東日本大震災の被災地の義援金にしますので、よろしくお願いします。

6 「走行順番号入り参加証ステッカー」について

駅伝に参加された方限定で、ステッカーを発行しようとして計画中です。

希望される方については、募金箱にカンパを200円以上したうえで、sambar50th@yahoo.co.jpのアドレスに、「ステッカー希望」ということで、「氏名及びハンドルネーム」「郵便番号及び住所」「走行順番号」「希望枚数」をメールで走行後1週間以内に連絡してください。2枚以上(4枚限度)希望の場合には、1枚当たり100円加算して募金してください(例 3枚400円)。

サンバー全国一周駅伝 走行者のルール(引き継ぎ編)

1 ルールの一読

前走者は、後走者(引き継ぎ者)に、走行者のルール(基本編・引き継ぎ編・ノート・地図編・お金編)を一読してもらってください。

ここまで、前走者の責任とご理解ください。

2 駅伝グッズの引き継ぎ

後走者(引き継ぎ者)は、内容物を確認してください。

- ・「タスキ(マグネットシート)」の枚数を確認してください。

外し(剥がし)忘れ防止のため、前走者と枚数確認をしてください。

外し(剥がし)忘れに気が付いた場合には、責任感も持って、関係者と連絡を取り送付(自己負担)してください。タスキには、みんなの気持ちに乗っかっている(繋がっている)と思って、大切にしてください。

- ・「大学ノート」「道路地図」「募金箱」「筆記用具」があることを確認してください。

サンバー全国一周駅伝 走行者のルール(ノート・地図編)

1 大学ノートに走行の記録を付けてください。

- (1) 走行者(運転者)一人当たり、1ページということで、お願いします。
- (2) 記載内容
 - ① 走行順番号…通し番号で(原則として車両単位で)
 - ② 引き継ぎ日
 - ③ 引き継ぎ場所(市区町村名程度でも結構です)
 - ④ 走行者名(同乗者が居れば同乗者名) ハンドルネーム可
 - ⑤ 走行ルート・経由地・走行距離…道路地図にルートを記入することで省略可
 - ⑥ 走行順番号入り参加証ステッカーの希望の有無(希望者のみ)及び枚数…要カンパ
 - ⑦ 携帯電話番号又はメールアドレス(みんカラ会員以外の方のみ)
 - ⑧ その他「雑記帳」的に、サンバーとの思い出や走行した感想などを記入ください。

2 道路地図に走行ルートを記入ください。

- (1) 地図に、黒マジックで、スタート地点からバトンタッチ地点までを、トレースして記入してください。ただ、駅伝走行したルートを正確に全て記入しなくても結構です。主なルートについて記入をして頂ければ結構です。場合によっては、後日の駅伝となって自宅に持ち帰る場合もあらうと思いますので、そのあたりは適宜の記入をお願いします。
 - (2) スタート地点には「走行順番号」を記入してください。
-

サンバー全国一周駅伝 走行者のルール(お金編)

1 募金(カンパ)について

駅伝が、連続的に上手に繋がらなかったり、オフ会に合わせて駅伝イベントを組み込んだりとする場合がありますので、その際の遠隔地への郵送代や、消耗品等の購入などの雑費が必要となりますので、カンパをお願いします。必要な金額が見通せませんので、余剰が生じたら、「東日本大震災に義援金」として寄付するようにいたしますので、よろしくをお願いします。

なお、勝手言って申し訳ありませんが、募金の管理上から、100円以上の大きい硬貨又は紙幣でのカンパをお願いします。

2 「走行順番号入り参加証ステッカー」の代金(カンパ)について

走行順番号入り参加証ステッカーの発行について、現在計画中でして、基本編の6で書いた通り、希望者については200円以上のカンパをお願いします。

ステッカーの希望の申し出については、事後の申し込みにおける集金等の煩雑さを避けるために、募金箱にカンパされた方限定(確認はしません。サンバー乗りに悪人なしと信じています)と考えておりますので、走行に参加された際に、カンパ及びメールでの申し込みを両方とも確実に実施してください。それがありませんと送付のしようがありませんので、ご理解をお願いします。なお、送付はデザインの決定及び発送を手伝って頂けるが確保出来た段階となりますので、しばらくお待ちを頂くことが想定されます。

3 ゆうパック代金や雑費の支出について

ゆうパック代金については、募金から支出してください。郵送代金に100円未満の金額がありましたら、切り上げて100円単位で支出してください(僅かですが手数料ということでorz)。

大学ノート代、新たなタスキの製作費その他の雑費についても、ゆうパック代金と同様に、100円未満は切り上げて支出するというルールでいきましょう。

ただ、ゆうパック代金以外の支出で、500円以上の場合は、事後でも結構ですのでサンクラまでご連絡をお願いします。

4 募金箱のお金の管理について

募金箱の中の金額合計が、5000円を超えるよう(適当で結構です)になりましたら、サンクラまでご連絡をお願いします。募金の一部はステッカー代相当だと思っておりますので、一部の金額をサンバスの郵貯口座に振り込みをお願いしたいと思います。

多額の金額が、募金箱に残っていることも不用心だと思っておりますので、よろしくをお願いします。

初版第一刷 2011年6月18日発行

製作：Team Sunbus サンバー50周年記念事業実行委員会